

EDITORIAL NOTIOCCIDENTE MARZO

AUTOPIISA BICENTENARIO: SOLUCION A LA MOVILIDAD DE SANTIAGO DE CALI QUE DEBE SER VISTA DESDE LA OPTICA

AMBIENTAL Y PAISAJISTICA

Durante los últimos años el tema de la Movilidad de Santiago de Cali, ha conllevado a la búsqueda de soluciones donde hemos contado con medidas como el pico y placa y la implementación de un Sistema de Integrado de Transporte Masivo MIO, que hace poco entró en operación después de una serie de dificultades y falencias en los diseños, en el costo de sustitución de redes de los servicios públicos donde además no se contempló situaciones de emergencias ni desastres, tampoco adecuadamente el desarrollo urbanístico ni las otras formas de movilidad.

Actualmente y para el mismo tema, se proyecta la construcción de una Autopista Urbana llamada Bicentenario, donde se busca aprovechar el corredor férreo de nuestra ciudad para manejar una circulación de vehículos a velocidades entre 80 y 100 Km/H.

Como Asociación Colombiana de Ingeniería Sanitaria y Ambiental ACODAL Seccional Occidente, hemos tenido la oportunidad de conocer el proyecto en su concepción preliminar por parte de la administración municipal, y es indiscutible que para los caleños esta es una solución muy atractiva ya que según se presenta, es posible atravesar la ciudad en muy pocos minutos sin trancones, sin semáforos y sin ser afectados por la medida del pico y placa.

Después de conocer algunas experiencias de otras grandes ciudades en el tema de Autopistas Urbanas, nos llama la atención la relevancia dada a los estudios sobre el impacto urbanístico y ambiental de una obra de infraestructura como esta, los cuales conllevan a realizar algunos ajustes tales como el enterramiento de algunos tramos de la vía.

Con base en lo anterior, ACODAL considera que siendo la Autopista del Bicentenario un proyecto interesante para el progreso de la capital Vallecaucana, el mismo debe sopesarse en todos sus factores, para que pueda realizarse de la manera más óptima posible, considerando todos los aspectos urbanísticos, sociales y ambientales necesarios e imprescindibles, dado que no queremos que se repita la historia del Sistema de Integrado de Transporte Masivo MIO.

Finalmente expresamos nuestro deseo de contribuir una vez más con la ciudad y la región, por lo que estamos dispuestos a ofrecer nuestro conocimiento y criterio, hacia la administración municipal y departamental y así, enriquecer el proceso de realizar un buen proyecto, que sea orgullo de la ciudad y de la región vallecaucana.

EDITORIAL NOTIOCCIDENTE MARZO

AUTOPISTA BICENTENARIO: SOLUCION A LA MOVILIDAD DE SANTIAGO DE CALI QUE DEBE SER VISTA DESDE LA OPTICA

AMBIENTAL Y PAISAJISTICA

Durante los últimos años el tema de la Movilidad de Santiago de Cali, ha conllevado a la búsqueda de soluciones donde hemos contado con medidas como el pico y placa y la implementación de un Sistema de Integrado de Transporte Masivo MIO, que hace poco entró en operación después de una serie de dificultades y falencias en los diseños, en el costo de sustitución de redes de los servicios públicos donde además no se contempló situaciones de emergencias ni desastres, tampoco adecuadamente el desarrollo urbanístico ni las otras formas de movilidad.

Actualmente y para el mismo tema, se proyecta la construcción de una Autopista Urbana llamada Bicentenario, donde se busca aprovechar el corredor férreo de nuestra ciudad para manejar una circulación de vehículos a velocidades entre 80 y 100 Km/H.

Como Asociación Colombiana de Ingeniería Sanitaria y Ambiental ACODAL Seccional Occidente, hemos tenido la oportunidad de conocer el proyecto en su concepción preliminar por parte de la administración municipal, y es indiscutible que para los caleños esta es una solución muy atractiva ya que según se presenta, es posible atravesar la ciudad en muy pocos minutos sin trancones, sin semáforos y sin ser afectados por la medida del pico y placa.

Después de conocer algunas experiencias de otras grandes ciudades en el tema de Autopistas Urbanas, nos llama la atención la relevancia dada a los estudios sobre el impacto urbanístico y ambiental de una obra de infraestructura como esta, los cuales conllevan a realizar algunos ajustes tales como el enterramiento de algunos tramos de la vía.

Con base en lo anterior, ACODAL considera que siendo la Autopista del Bicentenario un proyecto interesante para el progreso de la capital Vallecaucana, el mismo debe sopesarse en todos sus factores, para que pueda realizarse de la manera más óptima posible, considerando todos los aspectos urbanísticos, sociales y ambientales necesarios e imprescindibles, dado que no queremos que se repita la historia del Sistema de Integrado de Transporte Masivo MIO.

Finalmente expresamos nuestro deseo de contribuir una vez más con la ciudad y la región, por lo que estamos dispuestos a ofrecer nuestro conocimiento y criterio, hacia la administración municipal y departamental y así, enriquecer el proceso de realizar un buen proyecto, que sea orgullo de la ciudad y de la región vallecaucana.